

第一期（107-111 年）成果亮點——主冊

國立陽明交通大學（以下簡稱本校）執行教育部高等教育深耕計畫，在第一期計畫中，本校主冊以校務精進為核心、以學生學習為主體；全校型計畫展現卓越之學研成果與國際能見度，推動深耕計畫獲得肯定；教育部審查委員認為本校「醫學及 ICT 跨域整合，居領導地位。目前發展跨域學習空間、設備及課程，卓有成效。」，茲將主冊計畫目標達成及亮點摘述如下：

- 1. 厚植跨領域學程：**已有 34 個院系提供 53 類第二專長跨域學程，參與跨域學程學生計有 1,292 人。本校已建置校級不分系百川學位學程，將開放給推甄入學生。
- 2. 校級共創實作課程：**已開設核心與專業實作課程 151 門課、創新型微學分或學習坊等課程 269 門課，修課人數共達 8,200 人次，並已實際試辦 EMI 課程。
- 3. 提升學術研究能量：**於 ESI 資料庫 22 領域中，本校有 14 個進入全球前 1%，發表於 *Science* 及 *Nature* 系列頂尖期刊論文共 187 篇，高被引用論文 145 篇，均逐年提升。
- 4. 延攬優秀人才：**新進教師獲彈性薪資者佔全校獲核定教師 20%以上；除獲教育部核定 33 名玉山（青年）學者，並透過自籌經費推動「校長青年講座教授」，延攬 38 位年輕優秀學者；另核定 84 案「教師增能計畫」，提供新進及中生代教師基礎或跨領域研究之經費支持。
- 5. 深化跨國合作及人才雙向流動：**與印度理工學院 IIT 成立博士雙聯學位，與美國伊利諾大學香檳分校 UIUC 材料系成立碩士雙聯學位，與越南國家大學所屬河內自然科學大學成立全臺第一所半導體境外碩士專班，與美國 MIT 合作推動學生來臺實習，促成 MIT 與企業及本校研究團隊之深度交流；與台達電及 ASML 合作，推動海外實習專案，增進學生之國際就業競爭力。本校姐妹校已逾 350 所，疫情前每年學生雙向國際流動人數上千人；雙聯協議校已達 56 所，取得雙聯學位人數逾 200 人。
- 6. 強化產學合作：**落實產業接軌，本校以優質技術帶動多家企業升級，有多位教授技轉超過 500 萬元；另，鼓勵並資助學校老師衍生新創公司，目前已輔導成立 19 家。本校榮膺 2021 遠見雜誌評比國內大學產學 30 強之冠，在醫學與工程結合的智慧醫療、生醫工程表現亮眼，並與社會需求密切接軌。
- 7. 提高經濟與文化不利學生入學機會，建置弱勢生輔導機制：**本校注重高校公共性，作法之一是提高經濟與文化不利學生入學機會，推動多元入學管道，包括旋坤揚帆及璞玉組，效果良好；以 111 年度為例，經濟及文化不利學生之招生錄取 79

人，協助經濟不利學生申請獎助學金達 3,678 人次，外部募款金額逐年提高至 500 萬元。

8. **回應社會議題，深耕在地永續發展：**本校成立大學社會責任推動辦公室，鼓勵老師帶領學生深入偏鄉及原鄉，以人文關懷的熱忱及專業知識解決問題，發展具文化敏感度之方案，聚焦健康促進、偏鄉課輔、弱勢關懷，解決在地健康及學習落差等問題，打造健康平權社會。此外，本校積極推動 SDGs 相關之課程與活動，以達成聯合國永續發展目標。為協助烏克蘭難民在臺就學，本校發動募集校友及企業資源，提供 41 位博士生員額，協助烏克蘭大學生於本校就讀，善盡大學社會及全球責任。